



Motorový vlak přejíždějící mezi Bečovem a Loukou železniční most přes Teplou, rok 1992. Foto Stanislav Wieser.

Řeka Teplá – cesta Slavkovským lesem

Stanislav Wieser

Údolím Teplé vedou historicky staré cesty. S výjimkou horního toku mezi prameništěm a městem Teplá provází řeku železniční trať. Byla vystavěna s parametry horské dráhy v letech 1895–1898 a stala se svého času nejvýnosnější železnicí v Rakousko-uherské monarchii.

V letech, kdy veřejnost teprve začala vnímat, že trať mezi Karlovými Vary a Mariánskými Lázněmi prochází nově vzniklou chráněnou krajinnou oblastí, nabízela jízda motorovými vlaky romantickou cestu překlenující řeku historickými mosty a vstupující do sedmi tunelů. Od údolní železnice se odpojuje trať údolím Otročinského potoka. Níže pod Bečovem v Krásném Jezu odbočuje údolním svahem vzhůru třetí z tratí kdysi dopravně nejdůležitějších pro Slavkovský les. Přestože jízda vlakem po těchto tratích postupně jen pro cestující nabízela výhled do půvabné krajiny a byla také logickou cestou za prací, zájem o přepravu železnicí klesal. V roce 1997 byl ukončen provoz na trati Krásný Jez – Loket, kde potom byla část trati k Hornímu Slavkovu obnovena a část k Lokti

zaniká. Od roku 2006 začala zajišťovat dopravní obslužnost na údolní železnici podél Teplé soukromá společnost. Trať byla nedávno Správou železnic modernizována a ztratila punc rakouskouherské lokálky upadlé z původního lesku. Počet cestujících stoupá a území chráněné krajinné oblasti se představuje každému, kdo se zalíbením vyhlíží z okna vlaku.

Říční cesta, jak železniční, tak silniční, je vždy problematickým inženýrským dílem v přírodním prostředí. V době vzniku CHKO Slavkovský les byly komunikace podle Teplé danou skutečností. Podobná situace nastala v roce 1992 při vyhlášení přírodní rezervace pojmenované Údolí Teplé. Ale zde bylo vymezeno zvláště chráněné území vyššího řádu. Na rozloze 172 ha na extrémních stanovištích skalních svahů zaklesnutých meandrů jsou významné geomorfologické jevy a vzácné biotopy. Svoji nepřístupností chráněná krajina je vystavena obdivu především z trati, která tu prochází čtyřmi tunely a nad řekou je vedena čtyřmi mosty. ■